



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Nota

Número:

Referencia: Extension de Prorroga TAER Duncan Aviation (1B-92)

A: Sr. Paul Lewandowsky (Representante Tecnico), TAER Duncan Aviation (Lincoln - Estados Unidos de America),

Con Copia A:

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. con relación a la referencia, a los efectos de informarle que habiendo el TAR presentado la solicitud de renovación de sus EEOO y debido a la imposibilidad de programar la inspección reglamentaria a consecuencia de la pandemia por COVID-19 y el aislamiento social obligatorio establecida por DNU (Decreto de Necesidad y Urgencia) del Gobierno Nacional, se extiende la vigencia de la prórroga otorgada oportunamente al TAER que representa (Código 1B-92), hasta el 31 de Diciembre de 2020.

Si esta situación llegara a extenderse más allá del plazo otorgado, nos pondremos en contacto para evaluar las condiciones de una nueva extensión.

Asimismo, tan pronto finalice el DNU y se regularice la situación actual, nos pondremos en contacto con Ud. a los efectos de coordinar la inspección.

Sin otro particular saluda atte.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Nota

Número:

Referencia: Ampliación de Alcances TAER Duncan Aviation (1B-92) - EX-2020-24878516- -APN-ANAC#MTR

A: Sr. Daryl Braunsroth (Chief Inspector), TAER Duncan Aviation (Lincoln, Nebraska, 68524 USA),

Con Copia A:

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. con relación a su solicitud de la referencia a los efectos de informarle que, de acuerdo al análisis de la documentación remitida, se amplían los alcances de las Especificaciones de Operación código 1B-92, incorporando las siguientes aeronaves y los motores que las equipan:

- | | |
|--|------------------------|
| • TEXTRON AVIATION INC. (EX RAYTHEON) | Modelos: Hawker 900XP. |
| • GULFSTREAM AEROSPACE CORPORATION | Modelos: GIV-X. |
| • YABORA IND. AERONAUTICA (EX EMBRAER S.A) | Modelos: EMB-135BJ. |

Esta aprobación está limitada a mantenimiento, mantenimiento preventivo e Inspecciones Periódicas y Especiales incluidas en el Plan de Mantenimiento de los fabricantes, incluida su habilitación anual, limitado a las capacidades del TAER y a la disponibilidad del equipamiento y herramental especial, de acuerdo a lo establecido en la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante y normas vigentes de la DA, con trabajos subcontratados de acuerdo a la Lista de Funciones de Mantenimiento Contratadas vigente.

Estos alcances serán incorporados en la próxima revisión de sus Especificaciones de Operación.

Sin otro particular saluda atte.

ANAC | AVIACIÓN CIVIL
ARGENTINA

Buenos Aires, 25 de Julio de 2018.-

Sr. Chris J. VanderWeide
Chief Inspector, International Airworthiness
Duncan Aviation Inc.
Lincoln Municipal Airport
3701 Aviation Road
Lincoln, Nebraska 68524
Estados Unidos de América

Ref.: Exp. GDE: 03002813/2018

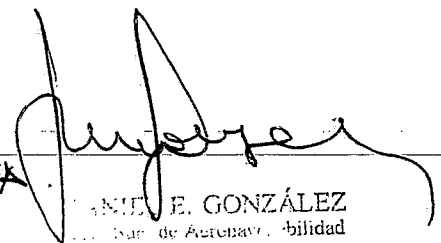
Objeto: Recertificación del TAR 1B-92

Estimado Sr. Vanderweide:

Tengo el agrado de dirigirme a usted, a los efectos de informarle que en función del resultado satisfactorio de la inspección efectuada en las instalaciones del Taller Aeronáutico Duncan Aviation Inc, ubicadas en Lincoln, Nebraska, USA, esta Dirección de Aeronavegabilidad le renueva las Especificaciones de Operación código 1B-92, fijándose su próximo vencimiento para el 30 de abril de 2020.

Al respecto le informo que las discrepancias encontradas, son aquellas indicadas en el anexo II del Acta de Inspección entregada en mano a usted el día 18 de mayo del corriente, no obstante y para facilitarle la contestación sobre las acciones correctivas se adjuntan en Formato PAC.

Sin otro particular, saludo a Ud. atentamente


DANIEL E. GONZÁLEZ
Director de Aeronavegabilidad
CABA - DA - ANAC



ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

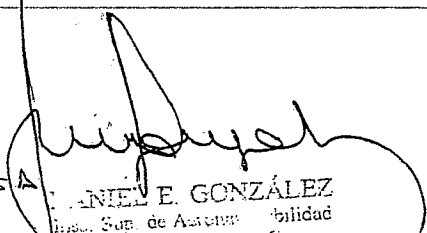
DUNCAN AVIATION INC.

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

CÉLULA LIMITADA A:

Mantenimiento, mantenimiento preventivo, inspección anual e inspecciones periódicas establecidas de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y a las Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, con trabajos contratados a terceros, para las siguientes marcas y modelos de aeronaves:

DASSAULT AVIATION	Mystere-Falcon 20-C5/D5/E5/F5, 50, 200, 900, Falcon 7X, Falcon 2000.
BOMBARDIER, INC.	CL-600-1A11/-2B16/-2A12, BD-100-1A10, BD-700-1A10, BD-700-1A11.
TEXTRON AVIATION INC (Ex. CESSNA AIRCRAFT CO.)	500, 501, 510, 525, 550, 551, 560, 560XL, 650, 680, 750.
EMBRAER S.A.	EMB-500 (Phenom 100), EMB-505 (Phenom 300).
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-1159/-A/-B, G-IV, GV, GV-SP.
GULFSTREAM AEROSPACE L.P.	1125 WESTWIND ASTRA, Gulfstream 100.
ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES	1121; 1121B; 1123; 1124; 1124A.
LEARJET INC.	31/-A, 35/-A, 36/-A, 45, 55/-B/-C, 60.


DANIEL E. GONZÁLEZ
Dir. Sup. de Aeronavegabilidad
DAG - DA - ANAC

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Abril de 2020.-**

Fecha de emisión: 12 de Julio de 2018.-

Fecha de revisión: -----





ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

DUNCAN AVIATION INC.

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

CÉLULA LIMITADA (Cont).

Mantenimiento, mantenimiento preventivo, inspecciones periódicas, incluyendo su rehabilitación anual, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y a las Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, **excluyendo inspecciones de NDT en ala, herrajes y bulones de ala (excepto que posean capacitación de fábrica)** con trabajos contratados a terceros para la marca y modelos de aeronaves que se detallan a continuación:

TEXTRON AVIATION INC.
(EX. BEECHCRAFT CORPORATION)

Series de los modelos 200, B200, 300, B300, A200 400. Modelos 1900, 1900C, 1900C (C-12J), 1900D, MU-300-10, DH.125 Series 1A, HS.125 Series 1B, DH.125 Series 1A-522, HS.125 Series 1B-522, DH.125 Series 1A/R-522, HS.125 Series 1B/R-522, DH.125 Series 1A/S-522, HS.125 Series 1B/S-522, DH.125 Series 3A, HS.125 Series 3B, DH.125 Series 3A/R, HS.125 Series 3B/R, DH.125 Series 3A/RA, HS.125 Series F400B, HS.125 Series F403B, BH.125 Series 600A, HS.125 Series 600A, HS.125 Series 600B, HS.125 Series 600B/1, HS.125 Series 600B/2, HS.125 Series 600B/3, HS.125 Series F600B, HS.125 Series 3B/RA, HS.125 Series 3B/RB, HS.125 Series 3B/RC, HS.125 Series F3B, HS.125 Series F3B/RA, BH.125 Series 400A, DH.125 Series 400A, HS.125 Series 400A, HS.125 Series 400B, HS.125 Series 400B/1, HS.125 Series 401B, HS.125 Series 700A, HS.125 Series 403A(C), HS.125 Series 403B, HS.125 Series 700B, BAe.125 Series 800A, BAe.125 Series 800A (C-29A), BAe.125 Series 800A (U-125), BAe.125 Series 800B, BAe.125 Series 1000A, BAe.125 Series 1000B, Hawker 800, Hawker 800 (U-125A), Hawker 800XP, Hawker 800XP, Hawker 850XP, Hawker 1000.

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Abril de 2020.-**

Fecha de emisión: 12 de Julio de 2018.-

Fecha de revisión: _____





ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

DUNCAN AVIATION INC.

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

MOTORES LIMITADA

1. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas de los modelos de motores elegibles que equipan a las aeronaves mencionadas en las presentes Especificaciones de Operación, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y Regulaciones vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, **excluyendo:** inspección de zona caliente (HSI) y recorrida general (Overhaul).

2. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas, incluyendo Major Periodic Inspection (MPI) y Compressor Zone Inspection (CZI), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante y Regulaciones vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, de la siguiente marca y modelos de motor:

HONEYWELL INTERNATIONAL INC.

Series del modelo TFE731-2/-3/-4/-5/-20/-40/-50/-60.

3. Mantenimiento de línea y reparaciones menores en la sección turbina, sector compresor, caja de engranajes, componentes y accesorios, excluyendo: inspección de zona caliente (HSI), y recorrida general (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes, y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, de las siguientes marcas y modelos de motores:

HONEYWELL INTERNATIONAL INC.

ATF3 Series; ALF502 Series;
TFE-731/-2/-3/-4/-5/-20/-40/-60 Series y
AS 907 Series.

PRATT & WHITNEY

PW-305 Series; PW-530 Series;
PW-545 Series, PW-617 F-E, PW-306 A/C,
PW-307A, PW-308C.

WILLIAMS INTERNATIONAL

FJ44 Series.

ROLLS-ROYCE

TAY Series; SPEY Series, BR 700-710 y
AE 3007 Series.

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Abril de 2020.-**

Fecha de emisión: 12 de Julio de 2018.-

Fecha de revisión: -----





ESPECIFICACIONES DE OPERACION TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN **DUNCAN AVIATION INC.**

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

MOTORES LIMITADA (Cont).

4. Mantenimiento de línea, mantenimientos menores en la sección turbina, sector compresor, caja de engranajes, componentes y accesorios, incluyendo inspección de zona caliente (HSI), pero **excluyendo**: recorrida general (Overhaul), de acuerdo a documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, de las siguientes marcas y modelos de motores:

GENERAL ELECTRIC

CF34 Series.

PRATT & WHITNEY

PT6A Series; JT15D Series.

HÉLICES LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas derivadas del plan de mantenimiento del planeador, con trabajos contratados a terceros, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, sobre las hélices elegibles que equipan a las aeronaves listadas en la categoría de Célula Limitada, excluyendo desarmado, armado, ensayos no destructivos, balanceos y recorrida general.

ACCESORIOS LIMITADA

1. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones del plan de mantenimiento, incluyendo Inspección Anual, **excluyendo** recorrida general (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, para las siguientes marcas y modelos de Reversores de Empuje:

BOMBARDIER (AERONCA)

232-240000; 45-140000.

HAWKER BEECHCRAFT

MM125-700 V3/AG.

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Abril de 2020.-**

Fecha de emisión: 12 de Julio de 2018.-

Fecha de revisión: _____

DA Form 3000 11-104/2012

00004733



[Handwritten Signature]
E. GONZALEZ
Dir. de Aeronavegabilidad
ANAC
Página 4 de 7

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

DUNCAN AVIATION INC.

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

ACCESORIOS LIMITADA (Cont).

2. Mantenimiento de línea y reparaciones menores, incluyendo inspección de zona caliente (HSI), pero **excluyendo** recorrida general (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, de las siguientes marcas y modelos de Unidad de Potencia Auxiliar (APU):

HONEYWELL

GTCP-30-92 [C, C(A)]; GTCP36-100 (A, E, G, H); GTCP36-150 (F, F2M, W, CX); GTCP36-6; RE100; RE220.

SUNDSTRAND

T20G-10C1A; T-62T-39; T62T-40 (C, C1, C2, C3, C3A, C3A1, C7A, C7A1, C8D1, C9).

EQUIPOS DE EMERGENCIA LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones del plan de mantenimiento, incluyendo Inspección Anual, **excluyendo** recorrida general (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada del fabricante y Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, de las siguientes marcas y modelos de Equipamiento de Emergencia:

HOOVER INDUSTRIES

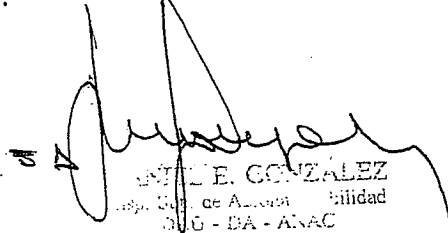
FV-35 Series.

AIR CRUSIERS CO.

A/C-2/-3/-4, AD-8 Series; AC-2000.

SWITLICK PARACHUTE CO.

AV-2/-2A/-8/-10A/-12A; VS35 Series; AV-35, S-11000/-21000 Series; AV-35, S-51000/-61000 Series.



ENRIQUE GONZÁLEZ
Dir. de Aeronavegabilidad
DGO - BA - ANAC

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Abril de 2020.-**

Fecha de emisión: 12 de Julio de 2018.-

Fecha de revisión: _____





ESPECIFICACIONES DE OPERACION
TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN
DUNCAN AVIATION INC.

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

INSTRUMENTOS LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones, incluyendo instalación, remoción, testeo y recorrida general (Overhaul), de acuerdo con la documentación emitida actualizada emitida por los fabricantes y a las Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, para todos aquellos equipos elegibles instalados en las aeronaves que figuran en las Especificaciones de Operación y que son detallados en el Listado de Capacidades vigente del TAER.

RADIO LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones, incluyendo instalación, remoción, testeo y recorrida general (Overhaul), de acuerdo con la documentación emitida actualizada emitida por los fabricantes y a las Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, para todos aquellos equipos elegibles instalados en las aeronaves que figuran en las Especificaciones de Operación y que son detallados en el Listado de Capacidades vigente del TAER.

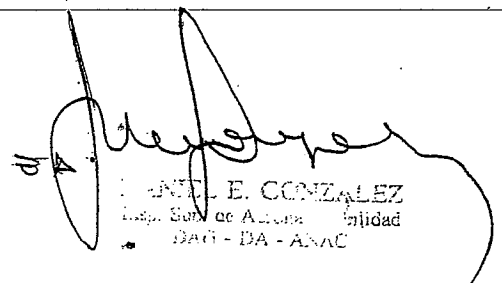
SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

Spray Térmico

Procesos de Spray Térmico acorde al Informe Honeywell 72-IR-002, revisión en vigencia, para productos Honeywell solamente.

Pintado de Aeronaves

Procedimiento aprobado de Duncan Aviation Inc: AP-34-002-96, Revisión en Vigencia.


DANIEL E. GONZALEZ
Ing. Sub. de Avión. Unidad
DAG - DA - ANAC

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Abril de 2020.-**

Fecha de emisión: 12 de Julio de 2018.-

Fecha de revisión: _____

DA-Form 8000-1/1 (04/2012)

00004731





ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

DUNCAN AVIATION INC.

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS LIMITADA

Limitado a la capacidad de los equipos a disponibilidad del Taller y a las probetas y/o patrones requeridos por el fabricante del producto/parte a ensayar, a las Normas de aplicación, procedimientos vigentes, al Duncan Aviation Written Practice Manual y a las Directivas emanadas por la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC:

Líquidos Penetrantes

de acuerdo con

- ASTM-E 1417
- Procedimientos del Fabricante.
- Procedimientos de Duncan Aviation

Partículas Magnéticas

de acuerdo con

- ASTM-E 1444
- Procedimientos del Fabricante.
- Procedimientos de Duncan Aviation

Corrientes Inducidas

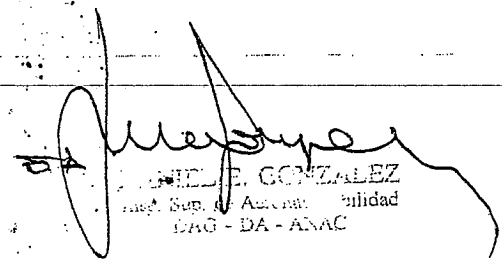
de acuerdo con

- ASTM-E-1004
- Procedimientos del Fabricante.
- Procedimientos de Duncan Aviation

Ultrasonido

de acuerdo con

- ASTM-E 114
- ASTM-E 797
- ASTM-E-587
- Procedimientos del Fabricante.
- Procedimientos de Duncan Aviation


DANIEL E. GONZALEZ
Dir. Dep. de Aeronavegabilidad
DRG - DA - ANAC

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Abril de 2020.-**

Fecha de emisión: 12 de Julio de 2018.-

Fecha de revisión: _____

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

00004730

Página 7 de 7

