

**CERTIFICADO DE HABILITACIÓN**  
**TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN**

CODIGO: **1B-092**

ESTA HABILITACION SE CONCEDE A:

**DUNCAN AVIATION, INC.**

CON INSTALACIONES EN: **Lincoln Airport**  
**3701 Aviation Road**  
**68524 – Lincoln, Nebraska**  
**Estados Unidos de América**

CON INSTALACIONES SATELITE EN: **Battle Creek Executive Airport**  
**15745 South Airport Road**  
**49015 – Battle Creek, Michigan**  
**Estados Unidos de América**  
**CODIGO: 1B-092-S01**

HABIENDO COMPROBADO QUE CUMPLE CON TODAS LAS NORMAS Y REGULACIONES EMITIDAS POR LA DIRECCION DE AERONAVEGABILIDAD RELATIVAS A TALLERES AERONAUTICOS DE REPARACION DE MATERIAL AERONÁUTICO, SE LO HABILITA PARA OPERAR COMO TAL EN LA SIGUIENTE CLASIFICACION:

- **CELULA LIMITADA**
- **MOTORES LIMITADA**
- **ACCESORIOS LIMITADA**
- **INSTRUMENTOS LIMITADA**
- **RADIO LIMITADA**
- **EQUIPOS DE EMERGENCIA LIMITADA**
- **ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS LIMITADA**
- **SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA**

**Continúa en la página siguiente**

**Ing. Aer. Pablo M. Coradazzi**  
Director de Aeronavegabilidad  
DA - DNSO – ANAC  
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

La emisión del presente certificado se refiere únicamente al cumplimiento con las RAAC Parte 145, y por lo tanto se confiere sin perjuicio de las legislaciones y regulaciones que el interesado deba cumplimentar ante otras autoridades u organismos nacionales, provinciales y municipales competentes. Asimismo, este Certificado es intransferible y cualquier cambio de las instalaciones del taller, o en la ubicación del mismo, que pudiere afectar significativamente la capacidad para hacer uso de los alcances de mantenimiento otorgados, debe ser informado inmediatamente a la ANAC.

IF-2024-93060499-APN-DNSO#ANAC

Emisión Original: 30 de Mayo de 2014.- (Según registro electrónico disponible).-

Reemplaza al emitido el 30 de Enero de 2024.-

DA Form. 8000-4 (06/2024)

**CERTIFICADO DE HABILITACIÓN**  
**TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN**

CODIGO: **1B-092**

ESTA HABILITACION SE CONCEDE A:

**DUNCAN AVIATION, INC.**

Continúa de la página anterior

HABIENDO COMPROBADO QUE CUMPLE CON TODAS LAS NORMAS Y REGULACIONES EMITIDAS POR LA DIRECCION DE AERONAVEGABILIDAD RELATIVAS A TALLERES AERONAUTICOS DE REPARACION DE MATERIAL AERONÁUTICO, SE LO HABILITA PARA OPERAR COMO TAL EN LA SIGUIENTE CLASIFICACION:

- **CATEGORIA LIMITADA EN MANTENIMIENTO DE EQUIPOS/COMPONENTES INSTALADOS BAJO CTS/STC O EQUIVALENTE**
- **APROBACION DE PROCESO – RAAC Parte 145, Sección 145.53 (c).**
- **TRABAJOS REALIZADOS EN UN LUGAR DISTINTO A LAS INSTALACIONES DEL TALLER**

CON LAS LIMITACIONES QUE SE INDICAN EN LAS ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN VIGENTES.

EL PRESENTE DOCUMENTO TIENE VIGENCIA INDEFINIDA, A MENOS QUE SEA SUSPENDIDO, CANCELADO O SE RENUNCIE A ÉL.

**Buenos Aires, 28 de Agosto de 2024.-**

**Ing. Aer. Pablo M. Coradazzi**  
Director de Aeronavegabilidad  
DA - DNSO – ANAC  
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

La emisión del presente certificado se refiere únicamente al cumplimiento con las RAAC Parte 145, y por lo tanto se confiere sin perjuicio de las legislaciones y regulaciones que el interesado deba cumplimentar ante otras autoridades u organismos nacionales, provinciales y municipales competentes. Asimismo, este Certificado es intransferible y cualquier cambio de las instalaciones del taller, o en la ubicación del mismo, que pudiere afectar significativamente la capacidad para hacer uso de los alcances de mantenimiento otorgados, debe ser informado inmediatamente a la ANAC.

IF-2024-93060499-APN-DNSO#ANAC

Emisión Original: 30 de Mayo de 2014.- (Según registro electrónico disponible).-

Reemplaza al emitido el 30 de Enero de 2024.-

DA Form. 8000-4 (06/2024)



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:** IF-2024-93060499-APN-DNSO#ANAC

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Jueves 29 de Agosto de 2024

**Referencia:** Certificado 1B-092

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE  
Date: 2024.08.29 12:04:12 -03:00

PABLO MARIANO CORADAZZI  
Director  
Dirección Nacional de Seguridad Operacional  
Administración Nacional de Aviación Civil

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL  
ELECTRONICA - GDE  
Date: 2024.08.29 12:04:13 -03:00

## ESPECIFICACIONES DE OPERACION

### TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

#### DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-092** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

#### CÉLULA LIMITADA

1. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas, incluyendo su Inspección Anual, de acuerdo a lo indicado en la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y a las Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, limitado a la disponibilidad del equipamiento y herramental disponible, con trabajos contratados a terceros, para las siguientes marcas y modelos de aeronaves:

DASSAULT AVIATION	Modelos: Mystere-Falcon 20-C5 /-D5 /-E5 /-F5, 50, 200, 900, Falcon 7X, Falcon 900 /EX, Falcon 2000 /EX.
BOMBARDIER, INC.	Modelos: CL-600-1A11 /-2B16 /-2A12 /-2B19, BD-100-1A10, BD-700-1A10, BD-700-1A11.
TEXTRON AVIATION INC	Modelos: 500, 501, 510, 525, 550, 551, 560, 560XL, 650, 680, 750.
EMBRAER S.A.	Modelos: EMB-500 (Phenom 100), EMB-505 (Phenom 300), EMB-545, EMB-550, EMB-135BJ (Legacy 600 y 650).
GULFSTREAM AEROSPACE Corp.	Modelos: G-1159 /-A /-B, GIV, GIV-X, GV, GV-SP, GVI.
GULFSTREAM AEROSPACE L.P.	Modelos: 1125 Westwind Astra, Gulfstream 100.
ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES	Modelos: 1121, 1121B, 1123, 1124, 1124A.
LEARJET INC.	Modelos: 31 /-A, 35 /-A, 36 /-A, 45, 60.

**Tec. Aer. Guillermo Martin Molina**

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Agosto de 2026.-**

Fecha de emisión: 28 de Agosto de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-93127308-APN-DNSO#ANAC

## ESPECIFICACIONES DE OPERACION

### TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

#### DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-092** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

#### CÉLULA LIMITADA

2. Mantenimiento, mantenimiento preventivo, inspecciones periódicas, incluyendo su Inspección Anual, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y a las Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, **excluyendo inspecciones de NDT en ala, herrajes y bulones de ala (excepto que posean capacitación de fábrica)** para la marca y modelos de aeronaves que se detallan a continuación:

TEXTRON AVIATION INC.

Series de los modelos: MU-300-10, DH.125 Series 1A, HS.125 Series 1B, DH.125 Series 1A-522, HS.125 Series 1B-522, DH.125 Series 1A/R-522, HS.125 Series 1B/R-522, DH.125 Series 1A/S-522, HS.125 Series 1B/S-522, DH.125 Series 3A, HS.125 Series 3B, DH.125 Series 3A/R, HS.125 Series 3B/R, DH.125 Series 3A/RA, HS.125 Series F400B, HS.125 Series F403B, BH.125 Series 600A, HS.125 Series 600A, HS.125 Series 600B, HS.125 Series 600B/1, HS.125 Series 600B/2, HS.125 Series 600B/3, HS.125 Series F600B, HS.125 Series 3B/RA, HS.125 Series 3B/RB, HS.125 Series 3B/RC, HS.125 Series F3B, HS.125 Series F3B/RA, BH.125 Series 400A, DH.125 Series 400A, HS.125 Series 400A, HS.125 Series 400B, HS.125 Series 400B/1, HS.125 Series 401B, HS.125 Series 700A, HS.125 Series 403A(C), HS.125 Series 403B, HS.125 Series 700B, BAe.125 Series 800A, BAe.125 Series 800A (C-29A), BAe.125 Series 800A (U-125), BAe.125 Series 800B, BAe.125 Series 1000A, BAe.125 Series 1000B, Hawker 800, Hawker 800 (U-125A), Hawker 800XP, Hawker 800XP, Hawker 850XP, Hawker 900XP, Hawker 1000.

**Tec. Aer. Guillermo Martin Molina**

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Agosto de 2026.-**

Fecha de emisión: 28 de Agosto de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-93127308-APN-DNSO#ANAC

## ESPECIFICACIONES DE OPERACION

### TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

#### DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-092** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

#### MOTORES LIMITADA

1. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas de los modelos de motores elegibles que equipan a las aeronaves mencionadas en las presentes Especificaciones de Operación, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y Regulaciones vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, **excluyendo:** inspección de zona caliente (HSI) y recorrida general (Overhaul).
2. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas, incluyendo Major Periodic Inspection (MPI), Compressor Zone Inspection (CZI) y Recorrida General (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante y Regulaciones vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, para la siguiente marca y modelos de motor:

HONEYWELL INTERNATIONAL INC.                      Series del modelo TFE731-2/-3/-4/-5/-20/-40/-50/-60.

3. Mantenimiento de línea y reparaciones menores en la sección turbina, sector compresor, caja de engranajes, componentes y accesorios, excluyendo: inspección de zona caliente (HSI) y recorrida general (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, limitado a la disponibilidad del equipamiento y herramental disponible, de las siguientes marcas y modelos de motores:

HONEYWELL INTERNATIONAL INC.                      Modelos: AS 907 Series.

PRATT & WHITNEY CANADA                              Series de los Modelos: PW-305; PW-530; PW-535; PW-545, PW-617 F-E, PW-306, PW-307, PW-308.

WILLIAMS INTERNATIONAL                              Modelos: FJ44 Series.

**Tec. Aer. Guillermo Martin Molina**

*Jefe de Departamento*

*Talleres Aeronáuticos de Reparación*

*DA - DNSO*

*(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)*

**FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Agosto de 2026.-**

Fecha de emisión: 28 de Agosto de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-93127308-APN-DNSO#ANAC

## ESPECIFICACIONES DE OPERACION

### TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

#### DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-092** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

#### MOTORES LIMITADA

4. Mantenimiento de línea y reparaciones menores en la sección turbina, sector compresor, caja de engranajes, componentes y accesorios, excluyendo: inspección de zona caliente (HSI) y recorrida general (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, limitado a la disponibilidad del equipamiento y herramental disponible, de las siguientes marcas y modelos de motores:

ROLLS-ROYCE

Modelos: TAY Series; BR 700-710 y AE 3007 Series.

GENERAL ELECTRIC

Modelos: CF34 Series.

5. Mantenimiento de línea, mantenimientos menores en la sección turbina, sector compresor, caja de engranajes, componentes y accesorios, incluyendo inspección de zona caliente (HSI), pero **excluyendo**: recorrida general (Overhaul), de acuerdo a documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, limitado a la disponibilidad del equipamiento y herramental disponible, de las siguientes marcas y modelos de motores:

PRATT & WHITNEY

Modelos: JT15D Series.

**Tec. Aer. Guillermo Martin Molina**

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Agosto de 2026.-**

Fecha de emisión: 28 de Agosto de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-93127308-APN-DNSO#ANAC

## ESPECIFICACIONES DE OPERACION

### TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

#### DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-092** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

#### ACCESORIOS LIMITADA

1. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones del plan de mantenimiento, **excluyendo** alteraciones, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, para las siguientes marcas y modelos de Reversores de Empuje que equipan las siguientes aeronaves:

LEARJET INC. (AERONCA)                      Modelos: Sabreliner NA-265-80, Falcon 20, Raytheon Aircraft Company 125-700A, Learjet 30, 50 Series.

2. Mantenimiento de línea y reparaciones menores, incluyendo inspección de zona caliente (HSI), pero **excluyendo** recorrida general (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, limitado a la disponibilidad del equipamiento y herramienta disponible, de las siguientes marcas y modelos de Unidad de Potencia Auxiliar (APU):

HONEYWELL                                      Series de los modelos: GTCP-30-92; GTCP36-100; GTCP36-150; GTCP36-6; RE100; RE220.

SUNDSTRAND                                    Series de los modelos: T20G-10C1A; T-62T-39; T62T-40.

#### INSTRUMENTOS LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones, incluyendo instalación, remoción y testeado de acuerdo con la documentación emitida actualizada emitida por los fabricantes y a las Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, para todos aquellos instrumentos elegibles instalados en las aeronaves que figuran en las Especificaciones de Operación, limitado a la disponibilidad del equipamiento, documentación técnica y entrenamiento del personal.

**Tec. Aer. Guillermo Martin Molina**

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Agosto de 2026.-**

Fecha de emisión: 28 de Agosto de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-93127308-APN-DNSO#ANAC

## ESPECIFICACIONES DE OPERACION

### TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

#### DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-092** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

#### **RADIO LIMITADA**

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones, incluyendo instalación, remoción, testeo, de acuerdo con la documentación emitida actualizada emitida por los fabricantes y a las Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, para todos aquellos equipos elegibles instalados en las aeronaves que figuran en las Especificaciones de Operación, limitado a la disponibilidad del equipamiento, documentación técnica y entrenamiento del personal.

#### **EQUIPOS DE EMERGENCIA LIMITADA**

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones del plan de mantenimiento, incluyendo Inspección Anual, incluyendo recorrida general (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada del fabricante y Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, de las siguientes marcas y modelos de Equipamiento de Emergencia:

HOOVER INDUSTRIES	Modelos: FV-35 Series, FV-35E & FV-35F Series.
AIR CRUSIERS CO.	Modelos: A/C-2/-3/-4, AD-8 Series; AC-2000.
SWITLICK PARACHUTE CO.	Modelos: AV-2A, AV-8, AV-35, S-11000 Series, AV-2, AV-10A, AV-12A, AV-35, S-51000 Series, AV-35, S-21000 Series, AV-35, S61000 Series, VS35.
CHALECOS SALVAVIDAS	Para todos aquellos modelos que no posean o no exista disponibilidad de documentación técnica del fabricante, se acuerdo al procedimiento AP-ACS-97-005 (revisión en vigencia) aceptado por la FAA.

**Tec. Aer. Guillermo Martin Molina**

*Jefe de Departamento*

*Talleres Aeronáuticos de Reparación*

*DA - DNSO*

*(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)*

**FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Agosto de 2026.-**

Fecha de emisión: 28 de Agosto de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-93127308-APN-DNSO#ANAC

## ESPECIFICACIONES DE OPERACION

### TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

#### DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-092** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

#### ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS LIMITADA

Limitado a la capacidad de los equipos a disponibilidad del Taller y a las probetas y/o patrones requeridos por el fabricante del producto/parte a ensayar, a las Normas de aplicación, procedimientos vigentes, al Duncan Aviation Written Practice Manual y a las Directivas emanadas por la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC:

**Líquidos Penetrantes**

de acuerdo con

**Partículas Magnéticas**

de acuerdo con

**Corrientes Inducidas**

de acuerdo con

**Ultrasonido**

de acuerdo con

- P r o c e d i m i e n t o s del Fabricante.
- ASTM-E 1417
- ASTM-E 1444
- ASTM-E-1004
- ASTM-E 114
- ASTM-E 797
- ASTM-E-587
- Procedimientos del Fabricante.

#### SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

**Spray Térmico**

Procesos de Spray Térmico acorde al Informe Honeywell 72-IR-002, revisión en vigencia, para productos Honeywell solamente.

**Pintado de Aeronaves**

Procedimiento aprobado de Duncan Aviation Inc: AP-34-002-96, última Revisión aprobada y normas vigentes aplicables emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad.

**Tec. Aer. Guillermo Martin Molina**

Jefe de Departamento

Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Agosto de 2026.-**

Fecha de emisión: 28 de Agosto de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-93127308-APN-DNSO#ANAC

## ESPECIFICACIONES DE OPERACION

### TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

#### **DUNCAN AVIATION, INC.**

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-092** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

#### **CATEGORIA LIMITADA EN MANTENIMIENTO DE EQUIPOS/COMPONENTES INSTALADOS BAJO CTS/STC O EQUIVALENTE**

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e instrucciones de aeronavegabilidad continuada de los equipos y/o componentes instalados bajo CTS/STC en aquellos productos aeronáuticos que se encuentren mencionados en las presentes Especificaciones de Operación, cuya complejidad no exceda los alcances que se encuentran dentro de las categorías indicadas en su Certificado de Habilitación, como así también pruebas operacionales de los mismos, limitado a la disponibilidad de las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continuada asociadas, equipamiento y herramental necesario, y con tareas contratadas según la Lista de Funciones de Mantenimiento Contratadas aprobada/aceptada.

#### **APROBACION DE PROCESO - RAAC 145 Seccion 145.53 (c)**

En los términos expresados en la Secc. 145.53 (c) de la Parte 145 de las RAAC, a través del presente se da por aprobado el proceso de aceptación de las organizaciones de mantenimiento con alcances para productos Clase II y III, las cuales se encuentran listadas en el Documento “List of Approved Vendors” que ha desarrollado DUNCAN AVIATION, Inc. y sus sucesivas revisiones, en acuerdo con los procedimientos descriptos en el documento “GIP-0208 – Vendor Approval / Maintenance Process” última revisión vigente.-

#### **TRABAJOS REALIZADOS EN UN LUGAR DISTINTO A LAS INSTALACIONES DEL TALLER**

DUNCAN AVIATION INC. se encuentra autorizado a ejecutar trabajos fuera de las instalaciones certificadas del taller. Esta autorización se encuentra enmarcada en lo establecido por la sección 145.203 (d) de la RAAC Parte 145, debiendo el TAR, al momento de hacer uso de la presente autorización, cumplimentar con lo establecido en el procedimiento indicado en la Sección “Work Performed Away From Station” del Repair Station Manual vigente y con la Sección 4, Punto b. del Suplemento ANAC-DA Revisión N° 10 aceptado por la ANAC.

**Tec. Aer. Guillermo Martin Molina**

*Jefe de Departamento*

*Talleres Aeronáuticos de Reparación*

*DA - DNSO*

*(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)*

**FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Agosto de 2026.-**

Fecha de emisión: 28 de Agosto de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-93127308-APN-DNSO#ANAC



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:** IF-2024-93127308-APN-DNSO#ANAC

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Jueves 29 de Agosto de 2024

**Referencia:** EEOO 1B-092

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 8 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE  
Date: 2024.08.29 13:17:21 -03:00

Guillermo Martín MOLINA  
Jefe de Departamento  
Dirección Nacional de Seguridad Operacional  
Administración Nacional de Aviación Civil

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL  
ELECTRONICA - GDE  
Date: 2024.08.29 13:17:22 -03:00

**ESPECIFICACIONES DE OPERACION**

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN:

**DUNCAN AVIATION INC.**

- Satélite Battle Creek -

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CODIGO **1B-92-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

**CÉLULA LIMITADA**

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas, **incluyendo** la Inspección Anual, con trabajos subcontratados a talleres terceros de acuerdo al Listado de Mantenimiento Subcontratado y a lo establecido en la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y Normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, para las siguientes marcas y modelos de aeronaves:

DASSAULT AVIATION	Modelos: Mystere-Falcon 20-C5/D5/E5/F5, 50, 200, 900, Falcon 7X, Falcon 900EX, Falcon 2000
BOMBARDIER, INC.	Modelos: CL-600-1A11/ -2B16 / -2A12, BD-100-1A10, 700-1A10, BD-700-1A11
TEXTRON AVIATION INC (Ex Cessna Aircraft Co)	Modelos: 500; 501; 550; 551; 560; 560XL; 650; 680; 750.
EMBRAER	Modelos: EMB-500 (Phenom 100), EMB-505 (Phenom 300), EMB-135BJ (Legacy 600 y 650).
GULFSTREAM AEROSPACE LP	Modelos: 1159A, G-IV, GIV-X, GV, GV-SP, 1125 Westwing Astra, Gulfstream 100.
LEARJET INC.	Modelos: 30 Series, 45, 55 Series y 60.
HAWKER BEECHCRAFT CORPORATION	Modelos: BH.125 Series, HS.125 Series, BAe.125 Series , Hawker 800XP, Hawker 850XP, Hawker 900XP

**Tec. Aer. Marcelo Alfonso Alemany**  
Inspector Superior de Aeronavegabilidad  
Talleres Aeronáuticos de Reparación  
DA – DNSO - ANAC  
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

**FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Abril de 2025.-**

Fecha de emisión: 30 de Enero de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-10486134-APN-DNSO#ANAC

**ESPECIFICACIONES DE OPERACION**

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN:

**DUNCAN AVIATION INC.**

- **Satélite Battle Creek** -

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CODIGO **1B-92-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

**MOTORES LIMITADA**

Mantenimiento, mantenimiento preventivo, mantenimiento de línea e inspecciones del plan de mantenimiento de célula de aquellos motores que equipan a las aeronaves incluidas en las presentes Especificaciones de Operación de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, pero **excluyendo** Inspecciones de Zona Caliente (HSI) y la recorrida general (Overhaul) de los mismos, para lo cual deberá contratar talleres habilitados por ANAC a tales fines.

**EQUIPOS DE EMERGENCIA LIMITADA**

1- Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones del plan de mantenimiento, incluyendo Inspección Anual, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, de las siguientes marcas y modelos de Equipamiento de Emergencia **excluyendo** recorrida general (Overhaul),:

HOOVER INDUSTRIES Modelos: FV-35 Series, FV-35E y FV-35F series.

ZODIAC AIR CRUSIERS Modelos: A/C-2/-3/-4, AD-8 Series; AC-2000, AC-2F y AC-2CF.  
CO.

SWITLIK PARACHUTE Modelos: AV-2/-2A/-8/-10A-12A, AV-35 S-11000/-21000/-  
51000/-61000 Series y VS-35 Series

2- Mantenimiento, mantenimiento preventivo, excluyendo alteraciones de los chalecos salvavidas, realizados de acuerdo al procedimiento APACS-97-005 de Duncan Aviation revisión 4, 2 de Junio de 2017.

**Tec. Aer. Marcelo Alfonso Alemany**  
Inspector Superior de Aeronavegabilidad  
Talleres Aeronáuticos de Reparación  
DA – DNSO - ANAC  
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

**FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Abril de 2025.-**

Fecha de emisión: 30 de Enero de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-10486134-APN-DNSO#ANAC

**ESPECIFICACIONES DE OPERACION**

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN:

**DUNCAN AVIATION INC.**

- Satélite Battle Creek -

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CODIGO **1B-92-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

**SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA**

**Pintura de Aeronaves**

Procedimiento aprobado de Duncan Aviation Inc: AP-34-002-96 (Revisión en Vigencia).

**ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS LIMITADA**

Limitado a la capacidad de los equipos a disponibilidad del Taller y a las probetas y/o patrones requeridos por el fabricante del producto/parte a ensayar, a las Normas de aplicación, procedimientos vigentes, a los datos técnicos originales del fabricante, al Duncan Aviation Written Practice Manual y a las Directivas emanadas por la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, para las técnicas que se detallan a continuación:

<b>Líquidos Penetrantes</b> de acuerdo con	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ ASTM-E 1417</li><li>➤ ASTM-E 165</li><li>➤ SAE / AMS-2644</li><li>➤ Procedimientos del Fabricante.</li></ul>
<b>Partículas Magnéticas</b> de acuerdo con	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ ASTM-E 1444</li><li>➤ Procedimientos del Fabricante.</li></ul>
<b>Corrientes Inducidas</b> de acuerdo con	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ MIL-HDBK-728/2</li><li>➤ MIL-STD-1537</li><li>➤ MIL-P-85585</li><li>➤ Procedimientos del Fabricante.</li></ul>
<b>Ultrasonido</b> de acuerdo con	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ ASTM-E 2375</li><li>➤ ASTM-E 317</li><li>➤ ASTM-E-587</li><li>➤ ASTM-B-594</li><li>➤ Procedimientos del Fabricante.</li></ul>

**APROBACION DE PROCESO - RAAC 145 SECCION 145.53 (C):**

**Tec. Aer. Marcelo Alfonso Alemany**  
Inspector Superior de Aeronavegabilidad  
Talleres Aeronáuticos de Reparación  
DA – DNSO - ANAC  
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

**FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Abril de 2025.-**

Fecha de emisión: 30 de Enero de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-10486134-APN-DNSO#ANAC

**ESPECIFICACIONES DE OPERACION**

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN:

**DUNCAN AVIATION INC.**

**- Satélite Battle Creek -**

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CODIGO **1B-92-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

En los términos expresados en la Secc. 145.53 (c) de la Parte 145 de las RAAC, a través del presente se da por aprobado el proceso de aceptación de las organizaciones de mantenimiento con alcances para productos Clase II y III, las cuales se encuentran listadas en el Documento “List of Approved Vendors” que ha desarrollado DUNCAN Battle Creek y sus sucesivas revisiones, en acuerdo con los procedimientos descritos en el documento “GIP-0208 – Vendor approval / Maintenance Process” última revisión vigente.-

**Tec. Aer. Marcelo Alfonso Alemany**  
*Inspector Superior de Aeronavegabilidad  
Talleres Aeronáuticos de Reparación  
DA – DNSO - ANAC  
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)*

**FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Abril de 2025.-**

Fecha de emisión: 30 de Enero de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-10486134-APN-DNSO#ANAC



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:** IF-2024-10486134-APN-DNSO#ANAC

CIUDAD DE BUENOS AIRES  
Martes 30 de Enero de 2024

**Referencia:** EEOO TARS Duncan Aviation

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE  
Date: 2024.01.30 09:10:52 -03:00

Marcelo Alfonso ALEMANY  
Asistente técnico  
Dirección Nacional de Seguridad Operacional  
Administración Nacional de Aviación Civil

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL  
ELECTRONICA - GDE  
Date: 2024.01.30 09:10:53 -03:00