



AFAC

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Estados Unidos Mexicanos

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil.
Dirección Ejecutiva de Aviación

Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico

Approved Maintenance Organization Validation Certificate

Número CO-096/15

Number CO-096/15

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número **GF2R844K**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:

This document validates the Repair Station Certificate GF2R844K given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, to:

DUNCAN AVIATION, INC.

Ubicado en:

Located in:

**9011 RANDOLPH STREET, SUITE B
HOUSTON, TEXAS 77061**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa **Duncan Aviation, Inc.** por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Once verifying that the requirements of the la Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for Repair Stations operation, which have been accredited by Duncan Aviation, Inc., it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:

Conforme al Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **GF2R844K**

In accordance with Repair Station Certificate No. GF2R844K

**RADIO 1, 2 AND 3
LIMITED AIRFRAME
LIMITED INSTRUMENT**

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.

According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.

**RADIOS CLASE 1, 2 Y 3
PLANEADORES CLASE 1, 2, 3 Y 4
INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

The operation of the repair station shall be subject to the provisions of the Operations Specifications attached to this and the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación núm. **GF2R844K**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

This recognition shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Repair Station Certificate GF2R844K, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

Atentamente
Sincerely

Fecha de emisión: 29 de abril de 2015

Issue Date: April 29, 2015

Fecha de efectividad:

6 de junio de 2023 al 6 de junio de 2025

Effective Date: June 6, 2023 to June 26, 2025

**Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación**

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del taller de mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.
Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 90 / 02. Form IA - 90 / 02.



Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-096/15** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **GF2R844K**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Duncan Aviation Inc.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-096/15 of Repair Station Certificate GF2R844K, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Duncan Aviation Inc., is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1, 2, 3 Y 4

Repair and Maintenance of Airframes Class 1, 2, 3 and 4

MARCA

Manufacturer

MODELO

Make / Model

LIMITACIONES

Limitations

MANTENIMIENTO CONFORME A LA ÚLTIMA REVISIÓN DE LA LISTA DE CAPACIDADES (CORE AIRCRAFT LIST)

All maintenance to be performed in accordance with current "Core Aircraft List"

Mantenimiento, Alteraciones y Mantenimiento Preventivo de la estructura del avión, excepto: Inspecciones completas al fuselaje, motores y hélices. Remoción, desmontaje e instalación de motores, hélices, controles de vuelo primarios y componentes del tren de aterrizaje y actuadores asociados.

Airframe Maintenance, Alterations, and Preventive Maintenance excluding: Complete inspections to airframe, powerplants and propellers. Removal, disassembly and installation of powerplants, propellers, primary flight controls & landing gear components and associated actuators.

Todos (12,500 lbs. MGTOW o menos todos por TCDS).

All (12,500 lbs. MGTOW or less All per TCDS).

Todos
All.

Limitado a aeronaves que pesen 12,500 libras, peso bruto máximo de despegue (MGTOW) o menos según la hoja de datos del certificado de tipo.

Limitado a lo siguiente:

Mantenimiento, Alteraciones y Mantenimiento Preventivo de la estructura del avión, excepto: Inspecciones completas al fuselaje, motores y hélices. Retiro, desmontaje e instalación de motores, hélices, controles de vuelo primarios y componentes del tren de aterrizaje y actuadores asociados.

Limited to aircraft that weigh 12,500 lbs., maximum gross take-off weight (MGTOW) or less per the Type Certificate Data Sheet.

Limitado a lo siguiente:

Mantenimiento, Alteraciones y Mantenimiento Preventivo de la estructura del avión, excepto: Inspecciones completas al fuselaje, motores y hélices. Retiro, desmontaje e instalación de motores, hélices, controles de vuelo primarios y componentes del tren de aterrizaje y actuadores asociados.

Fecha de emisión: 29 de abril de 2015

Issue Date: April 29, 2015

Fecha de efectividad:

6 de junio de 2023 al 6 de junio de 2025

Effective Date: June 6, 2023 to June 6, 2025

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A Form IA - 23 / 95-A.



Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-096/15** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **GF2R844K**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Duncan Aviation Inc.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-096/15 of Repair Station Certificate GF2R844K, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Duncan Aviation Inc., is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE RADIOS CLASE 1, 2 Y 3

Repair and Maintenance of Radios Class 1, 2 and 3.

MARCA

Manufacturer

MODELO

Make / Model

LIMITACIONES

Limitations

LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS

Those that are install in the aircrafts authorized

NINGUNA

None.

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 y 4

Repair and Maintenance of Instruments Class 1, 2, 3 and 4

MARCA

Manufacturer

MODELO

Make / Model

LIMITACIONES

Limitations

Altimetros

Altimeters

**Aerosonic, United, Kollsman/IDC,
Honeywell, Collins, Bendix/King,
Smith Industries, Thales, Jager,
Thompson Sextant.**

Mantenimiento, mantenimiento preventivo limitado a componentes con acceso externo que no requiera desensamblar el instrumento

Instrument maintenance and preventive maintenance limited to externally accessible components not requiring instrument disassembly.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

Specialized Services

Inspecciones y pruebas a los sistemas de presión estática, altímetro y transpondedor de las aeronaves autorizadas en la lista de capacidades. Incluyendo pruebas para aeronaves que operan en espacio aéreo RVSM y no-RVSM

Inspections and tests to static, altimetric and transponder systems of aircraft authorized in the capacity list. Including tests to aircrafts operating in RVSM airspace and non-RVSM.

**Atentamente
Sincerely**

Fecha de expedición original: 29 de abril de 2015

Original Issue Date; April 29, 2015

Fecha de efectividad:

6 de junio de 2023 al 6 de junio de 2025

Effective Date: June 6, 2023 to June 6, 2025

**Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A Form IA - 23 / 95-A.